



Création : BD Network – Réalisation / Edition : Gutenberg Networks  
Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E.  
Ref : DOIP/11505- Juin 2015

Cachet concessionnaire

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

[www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)



## NOUVELLE PEUGEOT 208



PEUGEOT

# CONCENTRÉ D'ÉNERGIE

Dès le premier regard, la nouvelle PEUGEOT 208 séduit par son nouveau style, **plus affirmé, sportif et racé**, sublimé par une **nouvelle teinte métallisée Orange POWER**, empreinte de **dynamisme**, de **jeunesse** et de **fraîcheur**.

Avec ses teintes exclusives, son offre de **personnalisation**, ses versions sportives, de **nouveaux équipements** technologiques pour plus de confort et de sécurité, ou encore des **nouvelles motorisations** à la fois sobres et performantes, la nouvelle PEUGEOT 208 ne néglige aucun domaine.





## STYLE SPORTIF ET RACÉ

A l'avant, le nouveau bouclier présente **des lignes plus aiguës, précises et musclées**. La **calandre élargie** et son pourtour plus épais sont désormais totalement intégrés au bouclier.

Ce nouveau style est souligné à l'avant par de **nouveaux projecteurs bi-ton\***, aux masques noirs et chromes structurant l'optique pour un regard acéré, et d'une **signature lumineuse à LED\*\* haut de gamme, empreinte de félinité et de technologie**, reconnaissable entre tous.

\*De série dès le second niveau de finition.

\*\*Éclairage 100% Diode Electro Luminescente, de série dès le second niveau de finition.



## COMPACTE ET ULTRA-MANIABLE

Le gabarit compact de la nouvelle PEUGEOT 208 – moins de 4 mètres de long – associé à son volant compact, rend le véhicule agile et **ultra-maniable en conditions urbaines** et décuple le plaisir de conduite, pour une expérience fun et stimulante.

**Aussi à l'aise en ville que sur route**, la nouvelle PEUGEOT 208 est pratique pour la vie de tous les jours et facile à garer avec la **caméra et les radars de recul\*** (détection d'obstacles cachés lors de manœuvres en marche arrière), et avec le **Park Assist\*** (aide active au stationnement en créneaux, en dessous de 8 km/h). Ces équipements peuvent être couplés.

\*En option, de série ou indisponible selon les versions. Equipements d'aide à la conduite pour lesquels le conducteur reste maître du véhicule.



## CONDUITE EXCITANTE ET INSTINCTIVE

A l'intérieur de la nouvelle PEUGEOT 208, toutes les fonctions sont à portée de main et les gestes sont plus faciles avec le **PEUGEOT i-Cockpit**. Composé d'un volant compact, d'un combiné tête haute et d'un grand écran tactile 7", le PEUGEOT i-Cockpit procure des sensations directes pour une **conduite stimulante, instinctive et sûre**.

La nouvelle PEUGEOT 208 offre un intérieur qualitatif et épuré dans lequel chaque détail compte, du travail de l'espace au choix des matériaux en passant par une **ambiance lumineuse inédite et technologique**, avec son rétro-éclairage blanc et les guides de lumière bleu du toit panoramique.

\*De série dès le second niveau de finition.

# TOUCHES DE PERSONNALISATION

Des **packs de personnalisation** sont disponibles\* sur la nouvelle PEUGEOT 208 : le pack Menthol White, avec ses touches blanches, apporte une ambiance **dynamique et élégante**, tandis que le pack Lime Yellow avec ses touches colorées, est résolument **fun et moderne**.

Les personnalisations extérieures associent l'élégance du noir laqué (pourtour de calandre, rétroviseurs, enjoliveur d'antibrouillard) à l'originalité de la touche colorée\*\* (calandre « EQUALIZER » effet 3D coloré, lettrage PEUGEOT avant et arrière, liseré sur antibrouillard et répétiteur de clignotant).

Les personnalisations intérieures proposent un **univers moderne et valorisant**, travaillé dans le moindre détail : des sièges sport aux aérateurs chromés en passant par les éléments colorés\*\* des garnissages, du volant, de la planche de bord et des panneaux de portes.

\*En option dès le second niveau de finition.

\*\*De la teinte du pack choisi.



Véhicule présenté en Ice Silver / personnalisation extérieure Lime Yellow.



## JEUX DE LUMIÈRES

Les **nouveaux feux arrière et leurs trois griffes 3D à LED\***, captivent et surprennent dès le premier regard. Leur rendu très homogène, leur couleur chaude rouge opalin et leur effet 3D en font de véritables bijoux de technologie.

La nouvelle PEUGEOT 208 dispose de deux nouvelles teintes texturées réellement innovantes, à **l'aspect à la fois mat et satiné** : le **ICE Grey** et le **ICE Silver**.

**Plus résistantes et faciles d'entretien** que les teintes mates classiques, elles offrent une très bonne résistance aux micro-rayures et supportent les lavages fréquents – haute pression ou aux rouleaux\*\*. Grâce à leur industrialisation sur un véhicule de grande série, ces teintes deviennent enfin **accessibles** à tous.

\*Éclairage 100% Diode Electro luminecente.

\*\*Sans application de cire.

Véhicule présenté en Ice Silver / personnalisation extérieure Lime Yellow.



## GT LINE TYPAGE SPORTIF

La nouvelle PEUGEOT 208 GT Line, qui s'intercale entre la finition Allure et la version sportive GTi, illustre parfaitement la **stratégie de montée en gamme** de la Marque.

Son intérieur, **haut de gamme et résolument sportif**, se caractérise par :

- Sièges sport simili cuir prestige noir - chaîne et trame bi-ton Noir Mistral/Rouge
- Surpiqûres rouges sur les sièges, les accoudoirs de portes, le soufflet du pommeau de boîte de vitesses, le levier de frein à main en cuir<sup>(1)</sup>
- Poignées de portes noir brillant avec liseré rouge à l'avant\*
- Volant sport cuir Nappa<sup>(1)</sup> avec méplat, surpiqûres rouges et insert chrome satin
- Ceintures de sécurité noires avec liseré rouge\*
- Seuils de portes PEUGEOT en aluminium
- Pédalier aluminium
- Ecran tactile avec thème sport Redline rouge et noir.

\*Identique à la version GTi.

<sup>(1)</sup> Cuir et autres matériaux. Pour le détail du cuir, se référer aux caractéristiques techniques disponibles en point de vente ou sur le site internet [www.peugeot.pays](http://www.peugeot.pays).



# PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

PEUGEOT propose une offre étendue de véhicules à faibles émissions; plus de la moitié de ses ventes mondiales portent sur des véhicules émettant moins de 140 g de CO<sub>2</sub> par km. Cette performance s'appuie sur des technologies éprouvées et dont PEUGEOT est un des pionniers: le moteur Diesel associé au Filtre À Particules (lancé dès 2000) - présent sur une gamme large et dont plus de 2,1 millions de véhicules sont équipés (réduction de 99,99 % des émissions de particules) - qui grâce à un dispositif autonettoyant, contribue au respect de l'environnement en réduisant les particules Diesel, les ramenant à la limite du mesurable (0,004 g/km) et sur des technologies en rupture : intégration du Stop & Start, développement d'une nouvelle génération de moteurs Diesel et essence...



Des motorisations essence économes aux consommations mixtes toutes sous les 4,5 L/100 km.

La nouvelle PEUGEOT 208 propose une gamme de moteurs essence 3 cylindres PureTech de dernière génération – satisfaisant tous à la norme Euro 6 en Europe – gage de performances et d'économie à l'usage. Plus compacts et plus légers, ces moteurs présentent un rendement accru grâce à leurs poids et dimensions réduites. Leurs performances de haut niveau s'appuient également sur une combustion optimisée et des frottements limités. Offrant des prestations remarquables, ces moteurs sont également très économes. Ils présentent une baisse jusqu'à 25% de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à un moteur 4 cylindres de même puissance. Les motorisations PureTech ont ainsi remporté en 2015 le prix « International engine of the year »\* dans la catégorie des moteurs de cylindrée 1L à 1,4L.

\* Prix décerné par l'Engine Technology International. Classement établi, à l'issue de tests de conduite, par un panel international de 84 journalistes automobiles reconnus issus de 34 pays.



Motorisations	Boîte de vitesses	Consommations normalisées en litres / 100 km <sup>(1)</sup>			CO <sub>2</sub> (g/km)
		Urbaine	Extra-Urbaine	Mixte	
1,0L PureTech 68	BVM5	5,2*	3,9*	4,4*	102*
1,2L PureTech 82 <sup>(2)</sup>	BVM5	5,1**	3,8**	4,3**	99**
1,2L PureTech 82 S&S <sup>(2)</sup>	ETG5	4,6**	3,9**	4,2**	97**
1,2L PureTech 82	BVM5	5,5*	3,9*	4,5*	104*
1,2L PureTech 110 S&S	BVM5	5,6*	3,8*	4,5*	103*
1,2L PureTech 110 S&S	EAT6	5,7*	3,8*	4,5*	104*
1,6L THP 165 S&S	BVM6	7,1*	4,6*	5,6*	129*
1,0L VTi 68 <sup>(3)</sup>	BVM5	5,1 à 5,5*	3,8 à 3,9*	4,3 à 4,5*	99 à 105*
1,2L VTi 82 <sup>(3)</sup>	BVM5	5,5 à 6,5*	3,9 à 4,2*	4,5 à 5,1*	104 à 117*
1,2L VTi 82 <sup>(3)</sup>	ETG5	5,9*	4,2 à 4,3*	4,8 à 4,9*	110 à 113*
1,2L VTi 82 S&S <sup>(3)</sup>	ETG5	4,5 à 5,0**	3,8 à 3,9**	4,1 à 4,3**	95 à 99**
1,6L VTi 120 <sup>(3)</sup>	BVM5	7,4 à 8,1*	4,5 à 4,6*	5,6 à 6*	129 à 138*
1,6L VTi 120 <sup>(3)</sup>	BVA4	8,6 à 9,9*	4,9 à 5,2*	6,4 à 6,8*	149 à 158*
1,6L BlueHDi 75	BVM5	4,2*	3*	3,5*	90*
1,6L BlueHDi 75 S&S <sup>(2)</sup>	BVM5	3,6**	2,7**	3**	79**
1,6L BlueHDi 100 S&S	BVM5	3,8*	3,2*	3,4*	87*
1,6L BlueHDi 100 S&S <sup>(2)</sup>	BVM5	3,6**	2,7**	3**	79**
1,6L BlueHDi 120 S&S	BVM6	4,4*	3,2*	3,6*	94*
1,4L HDi 68 <sup>(3)</sup>	BVM5	4,4*	3,4 à 3,5*	3,8*	98 à 100*
1,4L e-HDi 68	ETG5	3,6**	3,2**	3,4**	87**
1,6L HDi 75/92	BVM5	5,4*	3,8*	4,3*	114*
1,6L e-HDi 92 <sup>(3)</sup>	BVM5	4,2 à 4,5*	3,3 à 3,4*	3,6 à 3,8*	95 à 98*
1,6L e-HDi 92 <sup>(3)</sup>	ETG6	4,3 à 4,5*	3,5 à 3,8*	3,8 à 4,1*	98 à 106*

\* Avec pneus à économie d'énergie TBRR (Très Basse Résistance au Roulement).  
\*\* Avec pneus à économie d'énergie UBRR (Ultra Basse Résistance au Roulement).

<sup>(1)</sup> Suivant directives 99/100/CE.

<sup>(2)</sup> Version Basse Consommation.

<sup>(3)</sup> Valeurs selon destinations.

BVM5 : Boîte de Vitesses Mécanique 5 rapports.

BVM6 : Boîte de Vitesses Mécanique 6 rapports.

ETG5 : Boîte de Vitesses Mécanique Pilotée 5 rapports.

ETG6 : Boîte de Vitesses Mécanique Pilotée 6 rapports.

BVA4 : Boîte de Vitesses Automatique 4 rapports.

EAT6 : Boîte de Vitesses Automatique 6 rapports (Efficient Automatic Transmission 6).

S&S : Stop and Start.

# PLAISIR ET AGRÉMENT

## **Liaisons au sol**

La nouvelle PEUGEOT 208 a vocation à proposer des prestations routières de haut niveau, avec des motorisations PureTech et BlueHDi performantes, polyvalentes et économes, sans concession sur le plaisir et l'agrément.

Associée au PEUGEOT i-Cockpit et son volant compact, avec des liaisons au sol adaptées aux différentes motorisations, un poids optimisé gage de sobriété et de réactivité, la base roulante de la nouvelle PEUGEOT 208 offre une synthèse parfaite entre confort et tenue de route et garantit un réel plaisir de conduite.



## **Boîte de vitesses automatique EAT6**

La nouvelle PEUGEOT 208 accueille sur la version 1,2L PureTech 110 S&S la boîte de vitesses automatique EAT6, à convertisseur 6 rapports, optimisant la consommation et renforçant les sensations de conduite.

Elle dispose de la technologie Quickshift qui permet :

- des passages de rapports rapides et fluides
- des passages de rapports multiples.

D'autre part, son rendement (efficacité énergétique) est quasiment équivalent à celui d'une boîte de vitesses mécanique grâce à :

- la réduction des frottements internes
- l'association de convertisseurs verrouillables à chaque fois que nécessaire pour éviter les glissements.

Cela se traduit par un écart d'émissions avec une boîte de vitesses manuelle réduit à 1 g/km de CO<sub>2</sub> (à iso pneumatiques), rendant cette version très bien positionnée en agrément et en consommation.

# ÉQUIPEMENTS

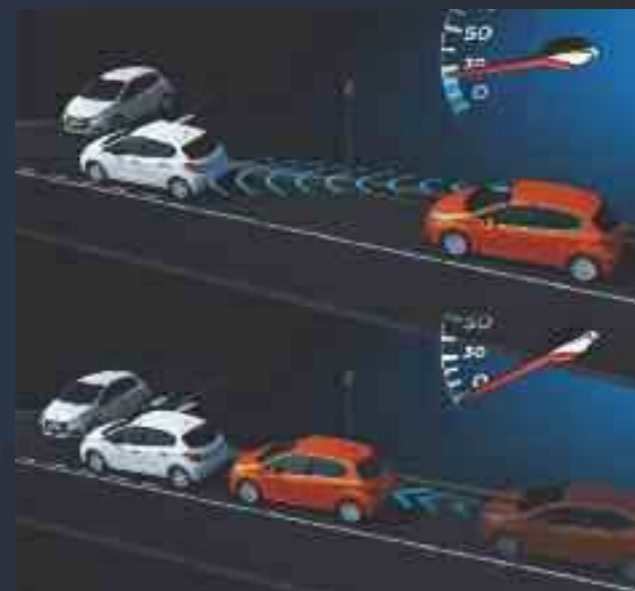
A bord de la nouvelle PEUGEOT 208, les équipements évoluent et vous apportent davantage de sécurité :

## Active City Brake\*

La technologie Active City Brake (Freinage Automatique Urbain sur Risque de Collision) est un nouveau dispositif permettant d'éviter l'accident ou de réduire sa gravité en cas de non-intervention du conducteur en conditions urbaines, à moins de 30 km/h.

Un capteur laser de courte portée (Lidar) implanté en haut de parebrise détecte les obstacles tel qu'un véhicule roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt. Il peut déclencher automatiquement un freinage pleine puissance afin d'éviter la collision ou d'en limiter les conséquences en réduisant la vitesse d'impact. Dans certains cas, ce système permet même d'aller automatiquement jusqu'à l'arrêt du véhicule et d'éviter ainsi une collision avec le véhicule qui précède.

\*En option dès le second niveau de finition.



## Airbags

En cas de collision, 6 airbags de série renforcent la protection des occupants : 2 airbags frontaux, 2 airbags latéraux avant et 2 airbags rideaux avant et arrière.

## ESP

Toutes les 208 sont dotées en série de l'ESP (Programme Electronique de Stabilité) comprenant l'ASR (antipatinage), le CDS (contrôle dynamique de stabilité), l'AFU (assistance au freinage d'urgence), l'ABS (antiblocage des roues) et le REF (répartiteur électronique de freinage).

## Éclairage statique d'intersection\*

En feux de croisement ou en feux de route, sur activation de l'indicateur de direction ou à partir d'un certain angle du volant, cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manœuvres de parking...).

\*De série dès le troisième niveau de finition.

## Park Assist et caméra de recul\*

La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière. L'image s'affiche sur l'écran tactile, afin de détecter les obstacles cachés lors de manœuvres en marche arrière. Elle peut être couplée avec le Park Assist, système d'aide active au stationnement qui détecte un espace de stationnement et apporte une assistance aux manœuvres d'entrée et de sortie de stationnement en créneau. Il commande automatiquement la direction et fournit des informations visuelles et sonores au conducteur. Le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle.

\*En option selon les versions.



La nouvelle PEUGEOT 208 dispose également d'applications, outils et services connectés accessibles simplement à partir de l'écran tactile de 7".

## Mirror Screen\*

La fonction Mirror Screen, permet de profiter d'applications de votre smartphone compatible Mirrorlink\*\* ou Carplay\*\*\* sur l'écran tactile 7" du véhicule. Pour une lisibilité optimale et une utilisation automobile en toute sécurité, les applications compatibles apparaissent avec une interface spécifique adaptée à la conduite.

En cas d'immobilisation du véhicule, une pression continue de 3 secondes sur le bouton lion PEUGEOT situé au niveau du plafonnier déclenche l'appel. Un message vocal confirme que l'appel à l'assistance PEUGEOT est lancé.

\*Selon le pays et le niveau de finition, ce service est indisponible, en option ou en série.

\*\*Seules les applications certifiées MirrorLink™ ou Carplay® fonctionneront à l'arrêt et en roulant selon le cas. En roulant, certaines fonctionnalités des applications concernées seront inhibées. Certains types de contenus qui peuvent être accessibles gratuitement sur votre smartphone requièrent la souscription d'une application équivalente certifiée MirrorLink™ ou Carplay® payante. La fonction Mirror Screen s'opère via la technologie MirrorLink™ pour les téléphones sous Android, BlackBerry et Windows Phone, compatibles MirrorLink™ et par Carplay® pour les téléphones sous iOS, sous réserve d'avoir un abonnement téléphonique incluant un accès internet avec son opérateur. Les nouveaux smartphones seront équipés au fur et mesure de ces technologies. Plus d'informations sur <http://services.peugeot.fr/decouvrir-mirror-screen/>

\*\*\*Carplay® est un protocole de communication Apple. Disponible sur PEUGEOT 208 fin 2015.

# COLORIS\*

## TEINTES OPAQUES



Blanc Banquise



Gris Hurrricane



Blanc Perle Nacré

## TEINTES MÉTALLISÉES



Noir Perla Nera



Gris Aluminium



Ice Silver



Gris Shark



Rouge Rubi



Ice Grey



Bleu Virtuel



Dark Blue

## TEINTES TEXTURÉES

**Teinte Métallisée**  
Orange Power

\*Teintes disponibles selon les versions/garnissages.



# GARNISSAGES\*

Chaîne et trame Omni Sergé bi-ton Noir Mistral/Bleu

Chaîne et trame Etnical Noir Mistral

Chaîne et trame Cran Gris Adamantium

Maille 3D Techmat Gris Argent

Personnalisation Lime Yellow - Siège sport similicuir prestige Adamantium + Chaîne et trame Oxford Lime Green

Personnalisation Menthol White - Siège sport similicuir prestige Urbanoïde + Chaîne et trame Oxford Menthol White

Siège sport similicuir prestige noir et chaîne et trame Oxford bi-ton Noir Mistral/Rouge\*\*


Mi-Cuir\*\*\* Dream Noir Profond

Cuir\*\*\*\* Claudia Noir Mistral

\* Garnissages disponibles selon les versions / teintes.  
\*\* GT Line.  
\*\*\* Cuir et autres matériaux. Pour le détail du cuir, se référer aux caractéristiques techniques disponibles en point de vente ou sur le site internet PEUGEOT de votre pays.



# JANTES\*



Jante aluminium 16" TITANE  
Noir Vernis Mat, diamantage séquentiel



Enjoliveur tôle 15" BORE\*\*



Enjoliveur tôle 15" NIOBIUM



Jante aluminium 15" AZOTE



Jante aluminium 16" TITANE  
Gris Hephais



Jante aluminium 16" TITANE Technical  
Grey Brillant, diamantage classique



Jante aluminium 16" TITANE  
Noir Brillant, gravage laser blanc



Jante aluminium 17" diamantée  
OXYGENE Technical Grey



Jante aluminium 17"  
diamantée CAESIUM\*\*\*

\*Roues disponibles selon les versions/motorisations.

\*\*Existe en blanc sur niveau Like.

\*\*\*GT Line.